

# Mobilité urbaine, transport public et développement polycentrique à Kinshasa

## **Expertise:**

Transport, Bus Rapid Transit, Réseaux ferroviaires, TOD, Polycentrisme, Zone Économique Spéciale, Agriculture urbaine

## **Produits :**

Cartographie SIG dynamique, animations 3D

## **Année:**

2010-2012

## **Partenaires:**

Transurb Technirail, Stratec, AEC sarl ; TJUPDI

## **Client :**

Ville de Kinshasa / Coopération Technique Belge ; Shanghai World Expo

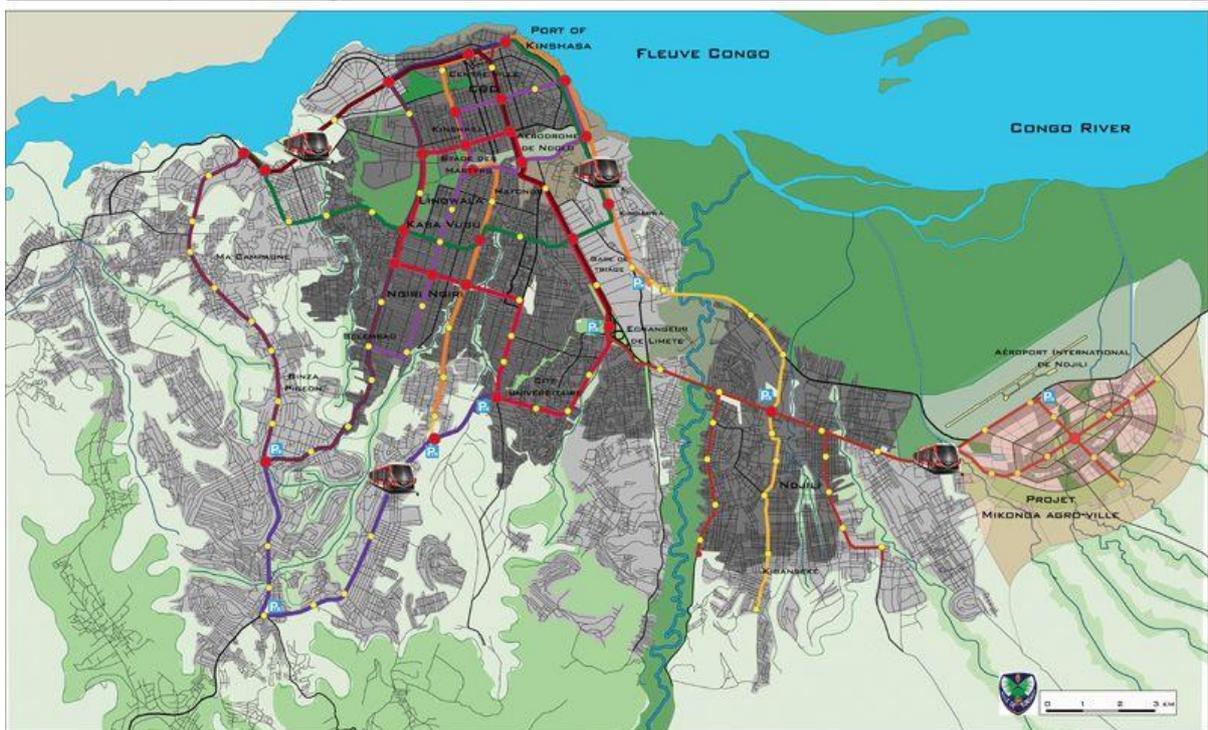
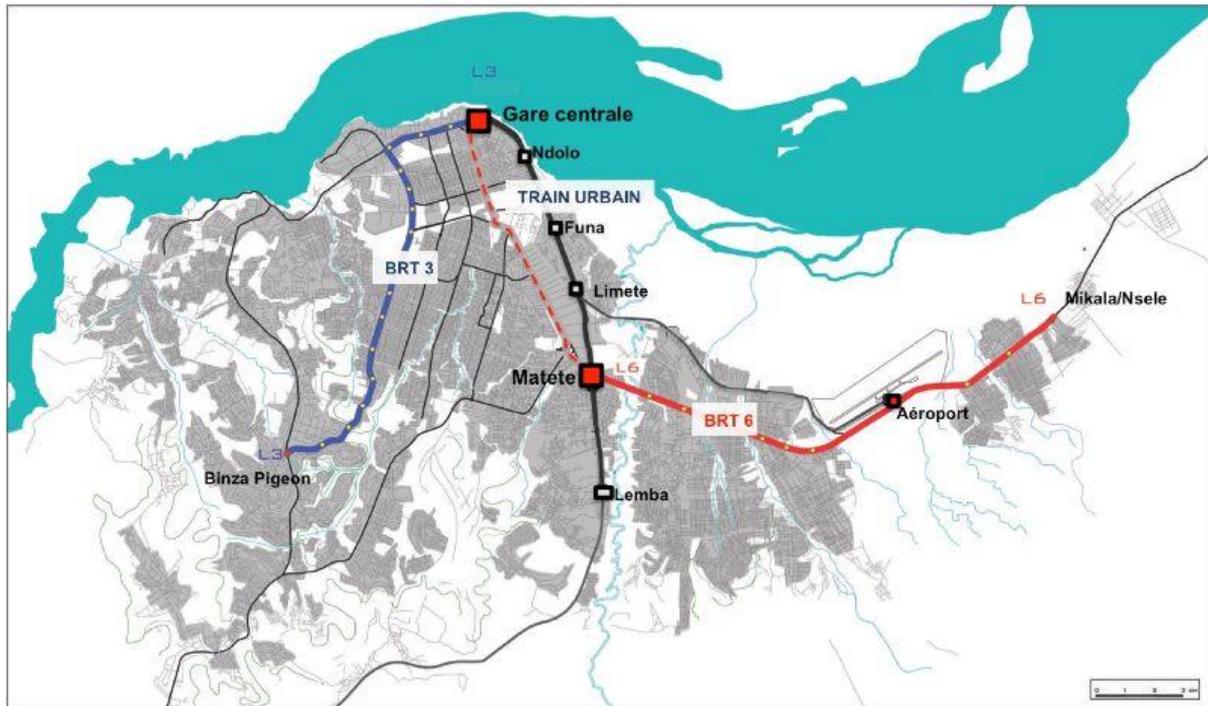
# Description du Projet

Kinshasa est la seconde mégapole africaine la plus peuplée, avec une population projetée de 20 millions d'habitants pour 2030. La capitale congolaise concentre un grand nombre de défis propres aux métropoles africaines, comme l'urbanisation informelle et incontrôlée, une économie informelle prédominante, un manque cruel d'infrastructures et de réseaux de transport public.

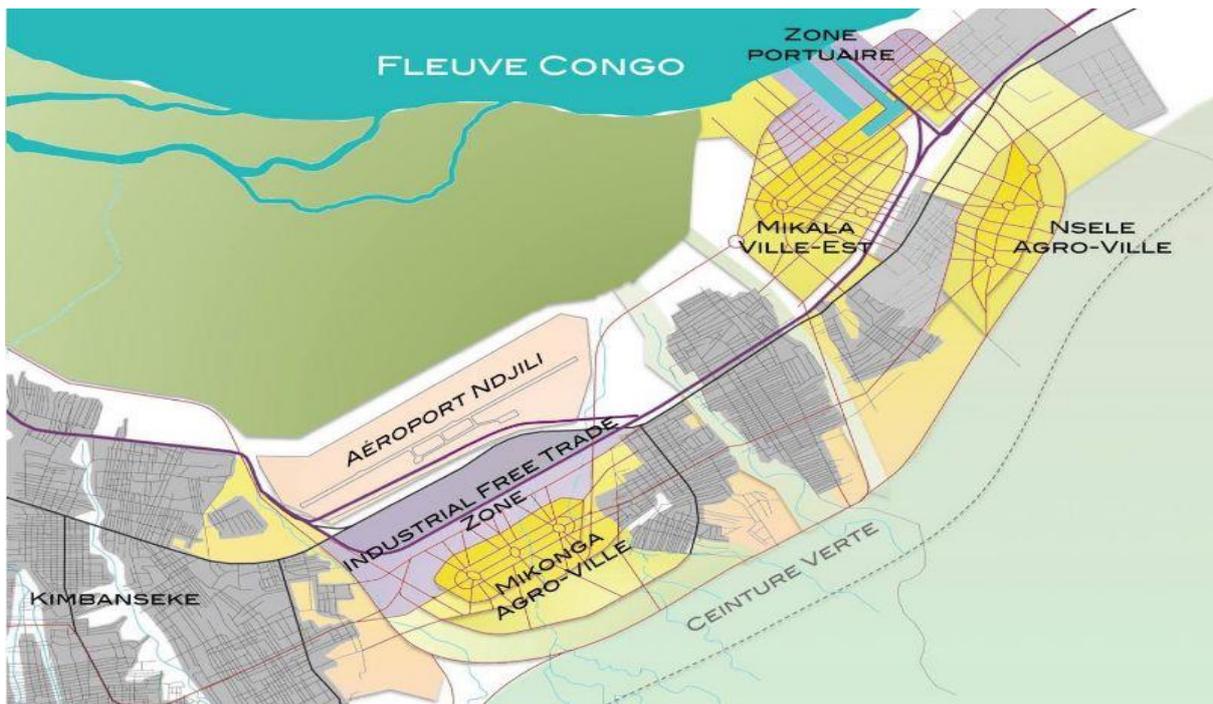
Citilinks a travaillé à différentes échelles depuis 2010 sur Kinshasa, de la planification stratégique à l'urbanisme opérationnel. Un premier projet de développement urbain décentralisé, organisé autour d'un réseau de transport public à haut niveau de service, a été initié en 2010 et présenté à l'Exposition Universelle de Shanghai, en partenariat avec l'Institut d'Urbanisme de Tongji. Le plan mettait en avant la réalisation d'un réseau de Bus Rapid Transit (BRT) et d'une Zone Économique Spéciale et nouveau centre urbain à proximité de l'aéroport international de Ndjili.



En 2011, nous avons rejoint l'équipe de Transurb, Stratec et AEC sur l'étude du Plan de Mobilité de Kinshasa, financé par la Coopération Technique Belge. L'étude définit plusieurs orientations pour développer un réseau TCHNS (BRT+desserte ferroviaire) basée sur les recommandations présentées en 2010. Le réseau de Bus Rapid Transit (KinRapid) tirant parti de l'élargissement récent des axes principaux de Kinshasa et le train urbain circulant sur l'infrastructure ferroviaire existante est accompagné de stations multimodales reliées par des voies piétonnes réservées aux marchés et à un grand nombre de quartiers aujourd'hui enclavés.



La première phase du réseau BRT vise la création de corridors Bus réservés et axiaux sur le Boulevard du 30 Juin et l’Avenue Lumumba. La Zone Franche de Mikonga, Cité Agro-Urbaine avec 3 centres urbains desservis par le BRT, est conçue de façon à catalyser l’innovation technologique, l’éco-tourisme et la recherche et développement dans les domaines de l’agriculture et des biotechnologies.

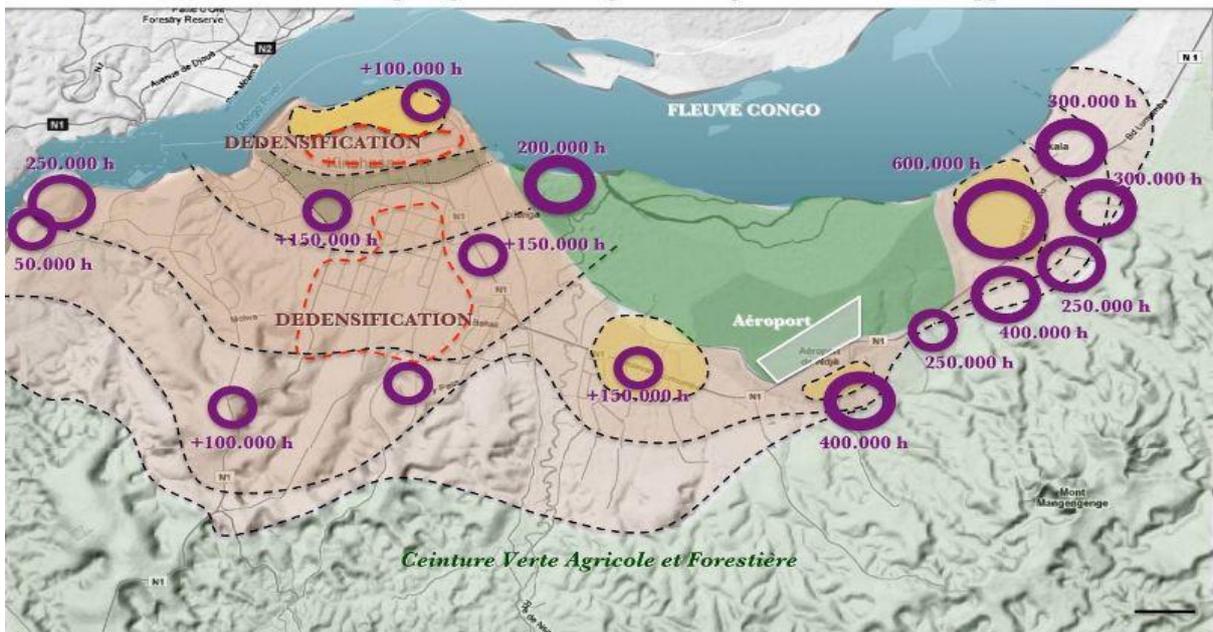


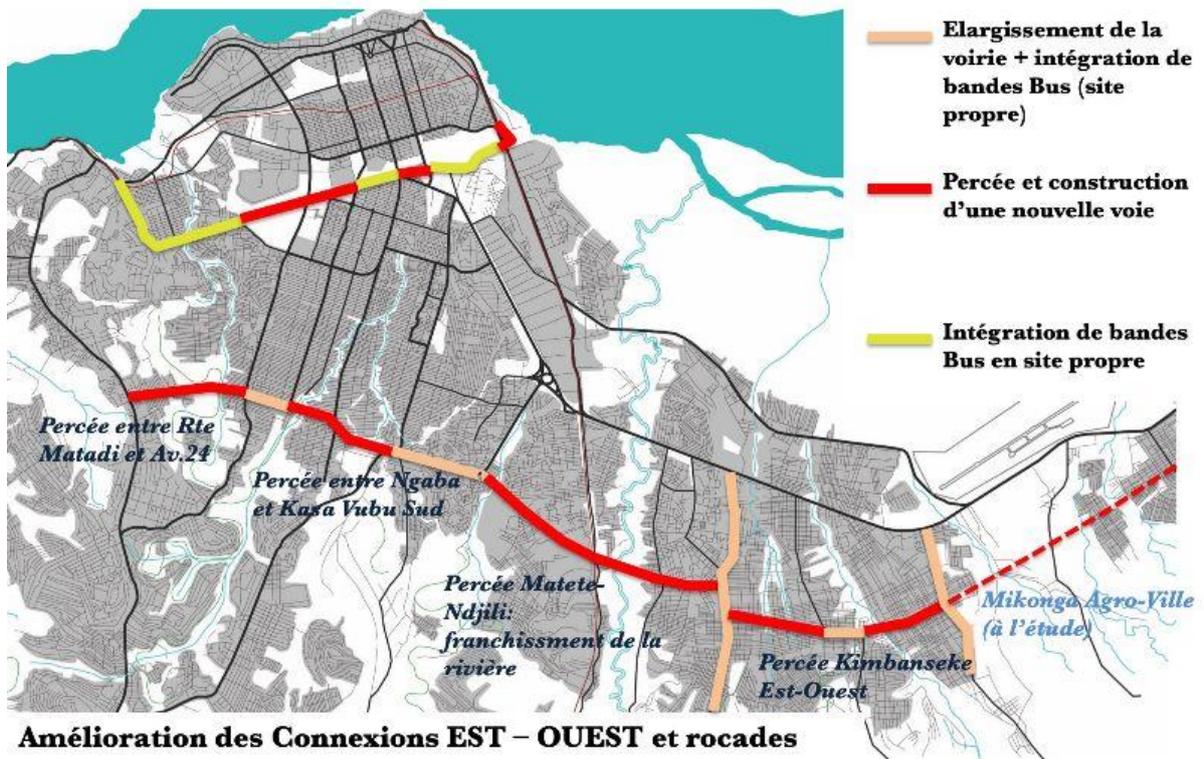
Les trois centres sont entourés de 12 quartiers mixtes et une ceinture verte agricole, tous reliés entre eux par des axes aménagés pour tous les modes. Plus d'informations sur nos projets à Kinshasa dans les médias: [Cliquez ici pour lire l'article sur inverse.com](#) [Cliquez ici pour lire l'article sur Lemonde.fr](#)

### Le Grand Kinshasa – Horizon 2035



Le développement polycentrique passe par la planification de Zones de Développement Economique et Industriel, accessibles en transport public dès les premières phases de leur développement.





**Amélioration des Connexions EST – OUEST et rocade**

